

ТИМЧАСОВЕ ПОЛОЖЕННЯ

про уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки технічного стану колісних транспортних засобів під час державного технічного огляду

1. Загальні положення

1.1. Тимчасове положення про уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки технічного стану колісних транспортних засобів (далі – КТЗ) під час державного технічного огляду (далі – Положення) установлює процедуру прийому та розгляду заяв про надання повноважень на зазначений вид діяльності, а також проведення обстежень та прийняття відповідних рішень з видачею витягу з реєстру про уповноваження (далі – уповноваження).

1.2. Процедура уповноваження покладається на Департамент Державтоінспекції МВС (далі – ДДАІ або Департамент) та територіальні комісії, що утворюються при територіальних підрозділах Державтоінспекції (далі – територіальна комісія) за участю відповідальних (уповноважених) представників Головавтотрансінспекції Мінтрансзв'язку та Держспоживстандарту.

До складу територіальних комісій входять один із заступників керівника Державтоінспекції, як її голова, та по одному із заступників керівників територіальних органів Головавтотрансінспекції Мінтрансзв'язку і Держспоживстандарту, а також уповноважені для цього представники зазначених органів (далі – посадові особи).

1.3. У ДДАІ під головуванням заступника начальника Департаменту створюється робоча група з числа відповідальних працівників, на яких покладаються функції щодо уповноваження з видачею витягу з реєстру за умови надходження до ДДАІ позитивного висновку територіальної комісії.

1.4. Для розгляду скарг, інших спірних питань щодо уповноваження утворюється апеляційна комісія з числа представників МВС, Мінтрансзв'язку та Держспоживстандарту за поданням їх керівників. Голова апеляційної комісії обирається на першому засіданні цієї комісії більшістю її членів.

1.5. Посадові особи, які виконують обов'язки з уповноваження, персонально відповідають за своєчасний розгляд поданих документів, достовірність ведення реєстру, якість проведення обстежень суб'єктів господарювання та об'єктивність прийнятих ними рішень.

2. Розгляд заяв суб'єктів господарювання для уповноваження на проведення перевірки технічного стану

2.1. Приймання від суб'єкта господарювання заяв про уповноваження на

проведення перевірки технічного стану КТЗ під час державного технічного огляду (далі - заява) (додаток 1), роздрукованих з використанням комп'ютерної техніки, здійснюється територіальним підрозділом Державтоінспекції за місцем реєстрації цього суб'єкта господарювання або за місцем знаходження його виробничого приміщення згідно із затвердженим графіком двічі на тиждень протягом усього робочого дня.

2.2. Відповідно до пункту 3 Порядку надання суб'єктам господарювання повноважень на проведення перевірки технічного стану колісних транспортних засобів під час державного технічного огляду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 липня 2008 року № 607, до заяви додаються:

1) копії установчих документів із записом про здійснення безпосередньо цього виду діяльності:

для юридичних осіб – статут підприємства;

для фізичних осіб-підприємців – свідоцтво про державну реєстрацію;

2) копії свідоцтва про атестацію лабораторії вимірювань відповідно до Правил уповноваження та атестації в державній метрологічній системі з додатком до нього галузі атестації або атестата акредитації щодо відповідності вимогам ДСТУ ISO/IEC 17025-2001, виданого Національним агентством з акредитації України, з додатком до нього відповідної галузі акредитації;

3) копії дипломів про закінчення навчального закладу, що підтверджують профільну технічну кваліфікацію працівників, не нижче молодшого спеціаліста;

4) копії свідоцтв на право власності або оренди виробничого приміщення, земельної ділянки;

5) довідка про наявність у власності суб'єкта господарювання або інші підстави використання діагностичного обладнання, засвідчена підписом керівника і печаткою підприємства.

2.3. Документи у визначені дні прийому подаються посадовій особі територіальної комісії суб'єктом господарювання особисто або уповноваженою ним у встановленому порядку особою.

Примірник копій установчих документів та свідоцтва атестації має бути в обов'язковому порядку посвідченим нотаріально.

2.4. Якщо в одного суб'єкта господарювання є відокремлені виробничі приміщення, що знаходяться за різною адресою, документи подаються на кожну філію окремо.

Залучення суб'єктом господарювання до перевірки технічного стану КТЗ можливостей інших суб'єктів господарювання не допускається.

2.5. Відсутність або невідповідність встановленим вимогам хоча б одного з документів, передбачених підпунктом 2.2 цього Положення, є підставою для відмови в прийнятті для подальшого розгляду заяви про уповноваження.

У разі прийняття заяви посадова особа територіальної комісії в книзі обліку надходження заяв про уповноваження (додаток 2) робить запис „заяву прийнято” та ставить особистий підпис. У пункті 8 заяви робиться аналогічний запис і її копія повертається суб'єктові господарювання.

У випадку відмови в прийнятті заяви в книзі обліку робиться запис „заяву

не прийнято". Копія заяви із зазначенням у пункті 8 зауважень та документи, що подавалися, повертаються суб'єктові господарювання для доопрацювання.

Після доопрацювання документи подаються до територіальної комісії відповідно до підпункту 2.1 цього Положення.

2.6. Прийняті від суб'єктів господарювання документи підлягають реєстрації в день їх надходження для подальшої доповіді керівникові територіального підрозділу Державтоінспекції і призначення проведення процедури уповноваження.

2.7. Після розгляду керівником територіального підрозділу Державтоінспекції отримані документи виносяться на розгляд засідання територіальної комісії, які проводяться двічі на тиждень.

Після опрацювання отриманих документів територіальною комісією приймається протокольне рішення про дату проведення обстеження суб'єкта господарювання та відповідальних за це посадових осіб.

Завірений печаткою У(В)ДАІ витяг з протоколу засідання територіальної комісії є підставою для проведення обстеження суб'єкта господарювання.

Про дату та час обстеження секретар територіальної комісії в телефонному режимі (телефонограмою) інформує суб'єкта господарювання.

У роботі територіальної комісії обов'язкова участь не менше одного представника від кожного органу.

До роботи у складі територіальних комісій можуть залучатися експерти зі спеціальних питань уповноваження, які мають відповідний фах.

3. Проведення обстеження суб'єкта господарювання

3.1. Під час обстеження члени територіальної комісії перевіряють:

1) достовірність відомостей, наведених у документах, передбачених підпунктом 2.2 цього Положення, у тому числі наявність:

діагностичного обладнання для виконання повного циклу робіт із заявленої галузі уповноваження, пов'язаних з проведенням перевірки технічного стану КТЗ на відповідність вимогам нормативних документів з відповідними метрологічними характеристиками згідно з переліком (додаток 3);

діючих тавр та свідоцтв про повірку засобів вимірювальної техніки, а також свідоцтв про атестацію випробувального обладнання;

методик виконання вимірювань, які забезпечують одержання результатів з гарантованою точністю;

відповідності умов експлуатації засобів вимірювальної техніки та випробувального обладнання вимогам їх експлуатаційних документів;

нормативно-технічних та методичних документів стосовно проведення перевірок технічного стану, інформаційних стендів із зазначенням розмірів плати за послуги, що надаються;

2) рівень освіти персоналу, знання персоналом особливостей конструкції КТЗ, навик практичного застосування засобів вимірювальної техніки згідно з ДСТУ 3649-97, ДСТУ 4277:2004, ДСТУ 4276:2004, ГОСТ 27436 та

ГОСТ 5727-88 для перевірки технічного стану КТЗ на їх відповідність вимогам Правил дорожнього руху щодо стандартів, які стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.

Володіння персоналом навиками роботи на комп'ютерній техніці під час документування результатів перевірки технічного стану КТЗ;

3) облаштування:

кімнати для прийому громадян та оформлення результатів перевірки технічного стану;

комп'ютерним обладнанням для ведення електронного журналу обліку виданих протоколів перевірки та каналів зв'язку для передачі відповідної інформації до баз даних Державтоінспекції;

під'їзних шляхів до виробничого приміщення з твердим покриттям мінімальною шириною смуги руху не менш як 3 метри для легкових автомобілів та 6 метрів для вантажних автомобілів і автобусів, майданчика для очікування або стоянки КТЗ, ліній горизонтальної розмітки 1.18 ДСТУ 2587-94 напрямків руху, інформаційних показників схеми руху, засобів регулювання руху КТЗ по території, дорожніх знаків відповідно до вимог Правил дорожнього руху та огорожі по периметру території, покажчика максимально допустимого вертикального габариту КТЗ над в'їзними ворітьми виробничого приміщення, штучного освітлення.

3.2. Під час обстеження члени територіальних комісій за наявності недоліків, у межах компетенції, можуть скласти окремі акти, довідки, протоколи та інші документи для їх фіксації.

3.3. У разі виявлення під час обстеження недоліків, які можуть бути усунуті, суб'єктові господарювання надається таке право, після чого проводиться повторне обстеження, за результатами якого приймається остаточне рішення.

3.4. За результатами обстеження готується висновок (додаток 4), який розглядається і затверджується на черговому засіданні територіальної комісії.

Висновок підписують члени комісії, які особисто брали участь в обстеженні, і затверджує її голова.

3.5. На підставі зібраних матеріалів та позитивного висновку представник Державтоінспекції вносить до реєстру такі відомості:

- порядковий (реєстраційний) номер суб'єкта господарювання в У(В)ДАІ;
- повна назва суб'єкта господарювання;
- код ЄДРПОУ, юридична адреса суб'єкта господарювання, телефон;
- прізвище, ініціали керівника суб'єкта господарювання;
- адреса місця розташування виробничого приміщення, де проводиться перевірка технічного стану або дислокації місць проведення перевірок технічного стану із застосуванням пересувної випробувальної лабораторії;
- серія, номер, дата видачі, назва органу, що його видав, термін дії свідоцтва про атестацію лабораторії вимірювань або атестата акредитації;
- галузь уповноваження (категорії КТЗ);

- тип пересувної випробувальної лабораторії (на базі автомобіля або причепа, контейнерний, блочний), модель;

- дата внесення інформації та прізвище виконавця.

3.6. Якщо висновок негативний, секретар територіальної комісії письмово інформує суб'єкта господарювання про відмову в уповноваженні.

При цьому відомості до реєстру не вносяться.

3.7. Під час прийняття рішення в роботі територіальної комісії має право брати участь суб'єкт господарювання або уповноважена ним у встановленому порядку особа.

3.8. Документи за наслідками проведеного обстеження (затверджені в установленому порядку копії засновницьких документів, складені окремі акти, довідки тощо) та затверджений головою територіальної комісії висновок з прийнятим рішенням щодо уповноваження протягом трьох робочих днів через канцелярію територіального підрозділу Державтоінспекції фельд'єгерським зв'язком надсилаються ДДАІ для внесення відповідної інформації до реєстру і залучення до матеріалів наглядової справи.

3.9. У разі виникнення на час проведення обстеження змін у відомостях, що містяться в поданих до територіальної комісії документах, уточнюючі документи залучаються до матеріалів перевірки та наглядової справи.

3.10. Після надходження до ДДАІ документів відповідальна посадова особа перевіряє відповідність поданих матеріалів законодавству, звіряє їх з реєстром і на підставі позитивного висновку територіальної комісії вносить до реєстру запис „уповноважений на перевірку, № реєстрації _____”.

Протягом трьох робочих днів завірений печаткою ДДАІ витяг з реєстру (додаток 5) надсилається на адресу суб'єкта господарювання.

3.11. Наглядова справа суб'єкта господарювання після припинення його діяльності зберігається в ДДАІ протягом наступних трьох років, після чого знищується в установленому порядку. При цьому відомості про суб'єкта господарювання залишаються в реєстрі.

4. Розгляд спірних питань

4.1. Прийняте ДДАІ рішення щодо відмови в наданні повноваження суб'єкту господарювання на проведення перевірки технічного стану КТЗ під час техогляду після отримання офіційного повідомлення може бути оскаржене в апеляційній комісії.

4.2. У разі незгоди з прийнятим рішенням апеляційної комісії по суті заяви суб'єкт господарювання має право оскаржити його в установленому законом порядку.

Додаток 1
до пункту 2.1. Положення про
уповноваження суб'єктів
господарювання на проведення
перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час
державного технічного огляду

Начальникові У(В)ДАІ ГУМВС, УМВС

(П.І.Б.)

Заява

про уповноваження на проведення перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час державного технічного огляду

1. _____
(повна назва суб'єкта господарювання)
2. _____
(юридична адреса, код ЄДРПОУ, телефон)
3. _____
(П.І.Б. керівника суб'єкта господарювання)
4. _____
(адреса місця розташування виробничого приміщення (приміщень), де
проводиться перевірка технічного стану)
5. _____
(назва пересувної випробувальної лабораторії суб'єкта господарювання)
6. _____
(адреси місць проведення перевірки технічного стану із застосуванням
пересувної випробувальної лабораторії)

заявляю, що умови проведення перевірки технічного стану відповідають
вимогам Правил дорожнього руху, затвердженим постановою Кабінету
Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, ДСТУ 3649-97, ДСТУ
4277:2004, ДСТУ 4276:2004, ГОСТ 27436 та ГОСТ 5727-88 щодо перевірки
КТЗ наступних категорій:

M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L
до 8 місць (без водія)	більше 8 місць до 5 т	більше 8 місць більше 5 т	до 3,5 т	від 3,5 до 12 т	більше 12 т	до 0,75 т	від 0,75 до 3,5 т	від 3,5 до 10 т	більше 10 т	
легкові	автобуси	вантажні та сідельні тягачі			причепи та напівпричепи				мотоцик ли та мопеди	

(непотрібні категорії викреслити)

Продовження додатка 1
до пункту 2.1. Положення про
уповноваження суб'єктів
господарювання на проведення
перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час
державного технічного огляду

і прошу здійснити обстеження на відповідність зазначеним умовам та
внести відповідні дані до реєстру.

7. До заяви додаються:

- 1) статут підприємства / свідоцтво про державну реєстрацію
- 2) копія свідоцтва про атестацію / атестат акредитації
- 3) копії дипломів про закінчення навчального закладу
- 4) копія свідоцтва на право власності або оренди виробничого приміщення
- 5) копія свідоцтва на право власності або оренди земельної ділянки
- 6) довідка про наявність або інші підстави використання діагностичного обладнання

Додаток: на _____ арк. в ____ прим.

8. Примітки _____

Керівник суб'єкта господарювання _____ (підпис) _____ (П.І.Б)

_____ 200_ р.

М.П.

Додаток 2
до пункту 2.5 Положення про
уповноваження суб'єктів
господарювання на проведення
перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час
державного технічного огляду

КНИГА
обліку заяв про уповноваження

№ з/п	Дата подання заяви	Назва суб'єкта підприємницької діяльності, юридична адреса, телефон	Прийняте рішення про розгляд заяви (документи прийнято/не прийнято)	Примітка

Додаток 3
до пункту 3.1. Положення про
уповноваження суб'єктів
господарювання на проведення
перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час
державного технічного огляду

Перелік засобів вимірювальної техніки та обладнання, необхідних для
проведення вимірювань і випробувань під час проведення перевірок технічного
стану КТЗ під час державного технічного огляду

№ п/п	Вид ЗВТ та ВО	Показники, що вимірюються	Діапазон вимірювань	Допустима похибка	Примітка
1.	Майданчик з контрольним екраном	Параметри розташування світлотіньової межі на контрольному екрані	Згідно з п.5.1 ДСТУ3649-97	Нерівність майданчика не більше 3 мм на 1 м, не перпендикулярність площин екрана та майданчика не більше 2%	Повинна бути методика вимірювання з оцінкою невизначеності або похибки
2.	Лінійка металева	Координати розташування світлотіньової межі та контрольних точок екрана (ближнє світло та протитуманні фари) Координати центру найяскравішої частини світлового пучка (дальнє світло)	0 -2,5 м 0 -2,5 м	± 0,008 м ± 0,008 м	
3.	Рулетка металева	Відстань від центрів фар до контрольного екрана	0 -5 м (0 -10 м)	± 0,05 м (± 0,1 м)	
4.	Фотометр для вимірювання сили світла зовнішніх світлових приладів	Сила світла в контрольних точках (ближнє світло та протитуманні фари) Сила світла в центрі найяскравішої частини світлового пучка (дальнє світло)	0-3000 кд 0-120000 кд	± 15 % ± 15 %	Діаметр вхідного отвору фотоприймача не повинен перевищувати 30 мм

5.	Реглоскоп для вимірювання сили світла зовнішніх світлових приладів	Сила світла світлових сигнальних вогнів по осі відліку	0-1000 кд	± 15 %	
6.	Секундомір	Частота проблисків показчиків повороту Затримка появи першого проблиску Тривалість горіння та циклу між проблисками	0 -120 хв ⁻¹ 0 -1,5 с 0 -1 с	- ± 0,1 с ± 0,1 с	
7.	Поворотні пристрої з можливістю переміщення в поздовжньому та поперечному напрямках (для встановлення на них коліс КТЗ під час вимірювань)	Сумарний кутовий зазор Зусилля на рульовому колесі	Згідно з п.6.6.2 ДСТУ3649-97		
8.	Люфтомір-динамометр	Сумарний кутовий зазор Зусилля на рульовому колесі	0 -20 ⁰ 0 -10 Н	± 2 ⁰ ± 5%	
9.	Динамометр	Зусилля на рульовому колесі	0 -300 Н	± 5%	
10.	Динамометр	Натяг паса привода підсилювача рульового керування (прогин)	0 -100 Н	± 5%	
11.	Штангенциркуль (глибиномір)	Висота рисунка протектора	0-30 мм	± 0,1 мм	
12.	Набір шинних манометрів	Тиск у шинах	0 -1,0 МПа	± 5%	
13.	Ключ динамометричний	Момент затягнення кріплення дисків чи ободів коліс	0 -1000 Нм	± 5%	
14.	Лінійка металева	Розміри бігової доріжки	0-500 мм	-	
15.	Роликовий стенд для випробувань гальмових систем КТЗ категорій М ₁ , М ₂ , N ₁ , N ₂ , O ₂ , O ₃ з навантаженням на вісь до 3,5 т залежно від заявленої галузі атестації	Гальмові сили кожного з коліс Зусилля на органі керування Час спрацьовування гальмової системи	0-6 кН 0-700 Н 0-2 с 0-5 т	± 3,0% ± 4,0% ± 0,01 с ± 5,0%	

16.	Роликовий стенд для випробувань гальмових систем КТЗ категорій М ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ з навантаженням на вісь до 16 т залежно від заявленої галузі атестації	Гальмові сили кожного з коліс Зусилля на органі керування Час спрацювання гальмової системи	0-30 кН 0-700 Н 0- 2 с 0 -36 т	± 3,0% ± 4,0% ± 0,01 с ± 5,0%	
17.	Ділянка дороги з цементно- або асфальтобетонним покриттям для випробувань гальмових систем КТЗ методом дорожніх випробувань*	Гальмовий шлях Усталене сповільнення	Дорога шириною не менше 7,5 м з поздовжнім та поперечним ухилами не більше 1,5 %		Застосовується за відсутності роликового стенду для випробувань гальмових систем
18.	Прилад для випробувань гальмових систем КТЗ методом дорожніх випробувань*	Гальмовий шлях Усталене сповільнення Зусилля на органі керування Час спрацювання гальмової системи Початкова швидкість гальмування	0 -50 м 0 -9 м/с ² 0 -1000 Н 0 -2 с 0 -45 км/год	± 5,0% ± 4,0% ± 4,0% ± 0,01 с ± 1,5 км/год	Застосовується за відсутності роликового стенду для випробувань гальмових систем
19.	Естакада або ділянка дороги з нормованим продольним ухилом для випробувань стоянкових гальмових систем КТЗ методом дорожніх випробувань*	Ефективність гальмування стоянкової гальмової системи	Ухил: - для КТЗ з повною масою категорій М та N – 16% - для КТЗ категорії М у спорядженому стані – 23% - для КТЗ категорії N у спорядженому стані – 31%		Застосовується за відсутності роликового стенду для випробувань гальмових систем
20.	Прилад (комплект манометрів) для вимірювань тиску в пневматичному гальмовому приводі	Тиск повітря	0 -8 МПа	± 5,0%	
21.	Секундомір	Частота переміщення щіток склоочисника	0 -35 хв ⁻¹		
22.	Лінійка металева	Ширина не витертих смуг по межах зони очищення	0 -50 мм		
23.	Газоаналізатор	Вміст оксиду вуглецю у газах, що відпрацювали Вміст вуглеводнів у	0 -1 об. % 1 -5 об. % 0 -300 млн ⁻¹	± 0,05 об.% ± 0,2 об.% ± 20 млн ⁻¹	Газоаналізатор повинен мати програмне забезпечення для розрахунку коефіцієнта надміру повітря λ, а також

		газах, що відпрацювали	300 -1000 млн ⁻¹ 1000 -3000 млн ⁻¹	± 50 млн ⁻¹ ± 150 млн ⁻¹	бути укомплектований пристроєм документального фіксування результатів
		Вміст діоксиду вуглецю у газах, що відпрацювали	0 -20 об. %	клас 1 за ISO 3930/OIMLR	
		Вміст кисню у газах, що відпрацювали	0 -30 об. %	клас 1 за ISO 3930/OIMLR	
		Тривалість етапів випробувань**	0 -30 с	± 0,1 с	
		Частота обертання колінчастого вала двигуна**	0 -1000 хв ⁻¹ 1000 -5000 хв ⁻¹	± 20 хв ⁻¹ ± 100 хв ⁻¹	
		Температура моторної оливи**	+50 ⁰ С -+150 ⁰ С	± 5 ⁰ С	
24.	Димомір	Натуральний показник поглинання	0 -1,75 м ⁻¹ 1,75 -3,2 м ⁻¹ 3,2 -5,0 м ⁻¹ 5,0 -6,5 м ⁻¹ 6,5 -9,0 м ⁻¹	± 0,025 м ⁻¹ ± 0,05 м ⁻¹ ± 0,1 м ⁻¹ ± 0,2 м ⁻¹ ± 0,5 м ⁻¹	Димомір повинен мати пристрої для вимірювання тиску та температури у вимірювальній камері, а також бути укомплектований пристроєм документального фіксування результатів
		Тривалість етапів випробувань**	0 -15 с	± 0,1 с	
		Частота обертання колінчастого вала двигуна**	0 -1000 хв ⁻¹ 1000 -5000 хв ⁻¹	± 20 хв ⁻¹ ± 100 хв ⁻¹	
		Температура моторної оливи**	+50 ⁰ С -+150 ⁰ С	± 5 ⁰ С	
25.	Шумомір	Зовнішній шум нерухомого КТЗ	26-140 Дб(А)	±1 Дб(А)	
26.	Лінійка металева	Довжина тріщин на вітровому склі	0 -100 мм		
27.	Прилад для вимірювання світлопропускання скла	Коефіцієнт світлопропускання	0 -100%	± 2%	
28.	Оглядова канава, естакада або підйомник в залежності від галузі атестації				Відповідно до вимог нормативної документації у галузі транспорту

* У разі відсутності роликового стенду для гальмових систем.

** У разі відсутності в складі газоаналізатора (димоміра) пристроїв для вимірювання температури моторної оливи, частоти обертання колінчастого валу та тривалості етапів випробувань дозволяється використовувати окремі прилади.

Додаток 4
до пункту 3.4. Положення про
уповноваження суб'єктів
господарювання на проведення
перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час
державного технічного огляду

ЗАТВЕРДЖУЮ

Висновок

**за результатами обстеження суб'єкта господарювання для уповноваження
на проведення перевірки технічного стану колісних транспортних
засобів під час державного технічного огляду**

(місто, район, населений пункт)

(дата складання акта)

Посадовими особами _____

(посада, П.І.Б., номер службового посвідчення, підстава на проведення
обстеження)

з _____ до _____
(час, дата) (час, дата)

(назва суб'єкта господарювання, юридична адреса, адреса, телефон та П.І.Б.
керівника)

(серія, номер, дата видачі, назва органу, що його видав, термін дії свідоцтва про
атестацію лабораторії вимірювань або атестата акредитації)

(галузь уповноваження (категорії КТЗ))

у присутності представника(ів) суб'єкта господарювання _____

(посада, П.І.Б.)

проведено обстеження для уповноваження в галузі (категорії КТЗ)

Продовження додатка 4
до пункту 3.4. Положення про
уповноваження суб'єктів
господарювання на проведення
перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час
державного технічного огляду

У ході обстеження встановлено:

_____ (зазначаються виявлені невідповідності вимогам п. 3.2 цього Положення)

- 1) відомості наведені в поданих документах _____
(достовірні / які не достовірні)
- 2) діагностичне обладнання для заявленої галузі _____
(наявне, його відповідність)
- 3) діючі тавра, свідоцтва про повірку засобів вимірювальної техніки, свідоцтва про атестацію випробувального обладнання _____
(наявні /просрочені/відсутні)
- 4) методики виконання вимірювань _____
(наявні / відсутні)
- 5) відповідність умов експлуатації засобів вимірювальної техніки та випробувального обладнання _____
(відповідає / не відповідає)
- 6) нормативно-технічні та методичні документи, інформаційні стенди _____
(наявні, їх відповідність)
- 7) рівень освіти персоналу _____
(відповідає / не відповідає)
- 8) знання персоналом особливостей конструкції КТЗ та навиків практичного застосування засобів вимірювальної техніки _____
(відповідає / не відповідає)
- 9) володіння персоналом навиками роботи на комп'ютерній техніці _____
(володіє / не володіє)
під час документування результатів перевірки технічного стану КТЗ;
- 10) кімната для прийому громадян _____
(облаштована / чим не облаштована)

Продовження додатка 4
до пункту 3.4. Положення про
уповноваження суб'єктів
господарювання на проведення
перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час
державного технічного огляду

11) комп'ютерне обладнання, канал зв'язку, необхідне програмне забезпечення

_____ (наявні / що відсутнє)

12) територія пункту технічного контролю _____
(відповідає / в чому не відповідає)

Загальний висновок з обстеження:

На підставі вивчення поданих документів та умов проведення перевірки технічного стану територіальна комісія при У(В)ДАІ ГУМВС, УМВС України вважає, що суб'єкт господарювання може бути (не може бути) уповноважений на проведення перевірок технічного стану КТЗ під час техогляду.

Висновок складено в _____ примірниках

Голова комісії _____
(підпис, П.І.Б.)

Члени комісії _____
з перевірки (підпис, П.І.Б.)

_____ (підпис, П.І.Б.)

Особи, у присутності яких
проведено перевірку,
з висновком ознайомлені _____
(підпис, П.І.Б.)

З висновком ознайомлений.
Другий примірник одержав для
вручення керівникові суб'єкта
господарювання

_____ (підпис, П.І.Б.)

_____ р.

Додаток 5
до пункту 3.10. Положення про
уповноваження суб'єктів
господарювання на проведення
перевірки технічного стану колісних
транспортних засобів під час
державного технічного огляду

ВИТЯГ № _____

з реєстру про уповноваження на проведення перевірки технічного стану
колісних транспортних засобів під час державного технічного огляду

1. _____
(повна назва суб'єкта господарювання)
2. _____
(юридична адреса, код ЄДРПОУ, телефон)
3. _____
(П.І.Б. керівника суб'єкта господарювання)
4. _____
(адреса місця розташування виробничого приміщення (приміщень), де
проводиться перевірка технічного стану)
5. _____
(назва пересувної випробувальної лабораторії суб'єкта господарювання)
6. _____
(адреси місць проведення перевірки технічного стану із застосуванням
пересувної випробувальної лабораторії)

уповноважений на перевірку наступних категорій транспортних засобів:

M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	L
до 8 місць (без водія)	більше 8 місць до 5 т	більше 8 місць більше 5 т	до 3,5 т	від 3,5 до 12 т	більше 12 т	до 0,75 т	від 0,75 до 3,5 т	від 3,5 до 10 т	більше 10 т	
легкові	автобуси	вантажні та сідельні тягачі			причепи та напівпричепи				мотоцик ли та мопеди	

(непотрібні категорії викреслити)

Дійсний до: _____

_____ 200_ р.

М.П.