



Диагностический прибор KTS 200 от Bosch

Новое слово в профессиональной диагностике

Создавая новый сканер KTS 200, разработчики взяли за образец обычную игровую приставку. В результате прибор обрел такой же простой и доступный интерфейс и минимум кнопок управления. Их всего семь: пять навигационных и две функциональные. Блок навигационных кнопок продублирован для левой и правой руки – такая вот забота о человеке.

Прибор имеет LCD 3,5-дюймовый цветной экран, на котором высвечивается простое в управлении меню с пошаговыми подсказками пользователю. Ошибиться в своих действиях мастер просто не может. Версия KTS 200, предназначенная для нашей страны, русифицирована.

Для создания простого интерфейса программного обеспечения ESI[tronic] вместо привычного Windows базируется на платформе Linux. Управляемый программой встроенный мультиплексор поддерживает протоколы обмена ISO, K/L-Lines, Blinkcode, SAE, CAN, OBD, а отображение данных может осуществляться в двух форматах: **SERVICE** и **REPAIR**.

Для оснащения небольших сервисных мастерских и специализированных

постов на крупной станции наибольший интерес представляет формат **REPAIR**. В таком качестве KTS 200 не проводит полной диагностики, а напрямую связывается с электроникой, контролирующей конкретную систему автомобиля. На практике это означает реализацию определенной сервисной функции при таких операциях, как:

- сброс сервисных интервалов,
- адаптация шин после замены,
- оценка состояния и замена масла,
- регулировка автоматического корректора фар,

- обслуживание климатической установки,

- обслуживание тормозных систем (ABS, ESP и т.д.),

- инициализация датчиков при регулировке углов установки колес,

- работы по установке дополнительного оборудования (фаркоп, мультимедийные системы и т.д.).

Таким образом, на любом сервисном участке диагностируется состояние обслуживаемой системы автомобиля без проведения полной диагностики. Перспективность такого подхода очевидна: во-первых, экономия времени, а во-вторых - повышение качества проводимых операций.

С учетом стремительного насыщения всех систем электроникой, автомобиль все больше походит на громадный компьютер с двигателем и колесами. Быстрая и точная локализация неисправности при обилии электронных компонентов предполагает соответствующий уровень обеспечения приборами.

Работая в формате **SERVICE**, сканер KTS 200 превращается в мощный тестовый инструмент для обслуживания бортовой электроники любых



Для KTS 200 разработано программное обеспечение ESI[tronic].

автомобилей, производимых мировым автопромом. Основания для такого утверждения бесспорны. Ведь мы имеем дело с диагностическим прибором Bosch, а этот концерн сам производит почти половину электронных систем для мирового автопрома. Другие производители работают в контакте с Bosch, предоставляя специалистам концерна официальную информацию по диагностике собственных электронных систем. Поэтому приборы серии KTS (KTS 200 не исключение) признаются одними из лучших универсальных сканеров. В функциональном отношении они мало уступают дилерским приборам для работы с автомобилями конкретных марок. Готовность прибора к работе с разными автомобилями достигается использованием специально доработанного программного обеспечения ESI[tronic].

Как и в случае с традиционной версией, предлагаются два варианта подписки на информацию ESI[tronic] для KTS 200. Они отличаются ценой: безлимитный и обычный с четырьмя обновлениями в год.

Таким образом, сканер KTS 200 в формате SERVICE может использоваться как полнофункциональный самостоятельный прибор на диагностическом участке или же как необходимое дополнение к уже имеющемуся оборудованию.

Разработчики указывают на три возможности использования KTS 200 в качестве самостоятельного прибора:

1. Оснащение прибором поста приемки. В этом случае проведение полной диагностики электроники поступающего в ремонт автомобиля снижает нагрузку на участок диагностики не менее чем на 50%, служит аргументом при общении с клиентом и помогает загрузить ремзону.
2. Прибор незаменим для выездной мастерской технической помощи.
3. Применим KTS 200 при оценке автомобилей в дилерских салонах, работающих по системе trade in.

Целевые группы клиентов:

- СТО и сервисные мастерские (услуги в области диагностики)
- Сертификационные центры
- Второй прибор для фирменных станций и СТО
- Идеальное дополнение для постов приемки
- Автопарки/арендные организации (прибор с большим покрытием автомобильных марок и систем)
- СТО, занимающиеся установкой авторadio и сигнализаций
- Мастерские, специализирующиеся на демонтаже/монтаже рулевого колеса – обнуление сигнальной лампы



Пользоваться KTS 200 не сложнее, чем обычной игровой приставкой.

подушки безопасности

- СТО по кузовным работам (отсоединение клемм аккумуляторов - записи в память ошибок)
- Аварийные службы (быстро и просто прочесть память ошибок)
- Торговля шинами и сервис (контроль давления в шинах при замене колес)
- Торговля аксессуарами и комплектующими (кодирование прицепной сцепки)

Польза для клиента:

- Тестер диагностики электронных систем с достаточно обширным покрытием рынка автомобилей
- Глубина диагностики (чтение памяти ошибок/фактические величины/тест исполнительных органов и т.д.)
- Надежная настройка ПО с помощью интегрированного мультимедиа

- Простая идентификация
- Эргономичные кнопки для простого лево- и правостороннего управления
- Подходит для 12V/24V бортовой сети с программой проверки легковых автомобилей/транспортеров/грузовиков
- Простое подключение с помощью специальных адаптеров по типам автомобилей
- Прочный корпус с цветным дисплеем высокой разрешающей способности
- Прибор не требует специального обслуживания, работает без аккумулятора
- ПО на 23 языках

Новый сканер KTS 200 полностью соответствует концепции Bosch – предоставление клиенту не просто «железа», а идеального его сочетания с полным информационным обеспечением. ■

В базовую комплектацию прибора включено все необходимое для большинства сервисных и диагностических операций.

